





(Заканчэнне. Пачатак  
на 1-й стар.).

— Тут паўплывала некалькі прычын. Па-першае, няблага папрацавалі супрацоўнікі нашага камітэта разам з Міністэрствам замежных спраў Беларусі. Камітэтам па знешнеэканамічных сувязях, іншымі заканаўдзенымі арганізацыямі і ўстановамі. Сумеснімі намаган-

Па-другое, дало плён супра-  
ціўніцтва з польскімі бокамі.  
Удалося, напрыклад, пра-  
«Варшаўскі мост» прасукаць  
на 10—15 аўтобусаў больш.  
Рост, дасягнуўшы не за кошт  
жыццяння пільнасці мытнікаў,  
іх кантролю, а зячкуючы больш  
іх сінхроннасці, зладжанасці  
ў рабоце беларускіх і польскіх  
мытнікаў.

Нарэшце, даўжэзныя чэргі на  
граніцы зніклі і таму, што шмат  
жыхароў нашай рэспублікі, суе-  
дэльскіх рэгіёнаў расчараваліся ў  
так званыя камерцыяныя ту-

пунктих будували у їх епоху 60-х років і різнічани нині били на пропуск надзвичайної обмежаної кількості людей. Даймо, уже гаворцяща аб адкрийчи нових КПП...

— Не тільки гаворцяща, але й багато зроблена у гтзм наірікурку. Хачу адзначити, що у нас за апошній два місяця установилися добрий дзедзьявля адносини з Галоуным мытним управлєнем Рєспубліки Польша. Моцным штурком да розвитку супрацуюцца стаў нядаўні візіт у Польшу

Примам, КПП «Ісачатка» асалаві. Ім будучы каратаста з да выключна грамадзяне Польшчы і Беларусі. Думаю, не рэба шмат растлумачаць, чаму абодва бач пайшлі на стварэнне не падобнага КПП. Нашы народы, краіны стагоддзі з'яўляюць моцныя эканамічныя, культурныя, іншыя сувязі. А таму гэта прывялаў здэсціма тэагэаднай.

— Ведаеце, Пётр Васільевіч, я чамусьці не ўпэўнены, што дадатковыя пункты знімуць упэўняты. Колькі разоў у на

там митних пунктів адюнкта  
та істотна якакня зміна  
їх роботи. Свіння митня дя  
менти можна афярмляць  
месцы адпраўкі грузаў, што д  
зваліе пераадолюваць грані  
без вялікіх страт часу і нерв  
Зараз мы выдзем з Польшч  
перагаворы аб тым, каб л  
раісці да сумеснага контро  
на пропуску грузаў, трансп  
ных сродкаў. Скажам, у Брэ  
ў вызначаным месцы раз  
даглядаць груз польскі і бел  
рускі митнікі. Яны ж раз  
і афярмляюць дакументы

Саму припинили здійснює К. К. Тару калони машин і людей накривався да нас. Ахмат, Польшча больш трох хвiн, тягiау назад з мiтай екзамiнаторi абароны сваей дiержави, уявля новы парадокс афармiле у вiзмовiсх грузу. Гэта тiау да ускладнiла сiтуацыю на пiнiцi: калони грузавiкiх 2 сукат чакалi сваей чаргi.

Каб разрадаць напружанiсь, прастадуiнi Беларусь Расiй i Польшчы у сакавiку Маскве падiснiла пратаколi узамiннi прiзнаннi мiтiа

Зараз іде лапароука а виведних документау.

У свядомасці наших люю аб мытні сфарміравалася лене кя аб магутным бар на граціы, здыржаўным посе, які не абмінюк, і працууючэ строгія і натарска людзі. Таму страта часу на мытніх асправах кя не бежне зло.

А гэта у першую чаргу трывака руху людзей і транзітных сродкаў, грузу, дрынна адбываюца на разна

Таму галоўнымі зья-  
якія сёння вырашае м.  
служба Рэспублікі Бел-  
з'яўляюцца: першае; ст-  
не справных умоў для  
таваараў праз паграніч-  
ты. І, па-другое, над-  
абарона эканамічных ін-  
Рэспублікі Беларусь. Гэта  
рэчы, аднавідае прынцып  
роходу да новых рынач-  
носці.

**Гутарыў Л. ЛАХМАНЕ**

**З ТАКІМ ПЫТАННЕМ КАРЭСПАНДЭНТ «ЗВЯЗДЫ» · ЗВЯРНУЎСЯ ДА П. КРАЧКО, ПЕРШАГА НАМЕСНІКА СТАРШЫНІ МЫТНАГА КАМІТЭТА РЭСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ.**

документу і митних заборони. Гата значить, мідзем признавава формі польской митной документу польскія — наши документи. Інакш кажучи, мы імітавали «зв'язки» калібрів, узв'язаних потоку грузу, варау, как паскорючі іх часовую пастаку спаживу. Зараз ідзе дарапоука а введених документу.

У свядомості наших любіх митні сфарміровалася ление як аб магнутым барі на границі, дзяржаўным посе, які не абміню, працуюч строгі і нетаро людзі. Таму стара часу митных успрымашца як не бжее лоз.

А гэта ў першю чаргу трыма руху людзей і транзитных сродкаў, грузаў, дрынца адбівашца на раз

Гутарыў Л. ЛАХМАНЕНКА.







